

# BEDIENUNGSANLEITUNG DPF CONTROL

## 1. Theoretische Einführung

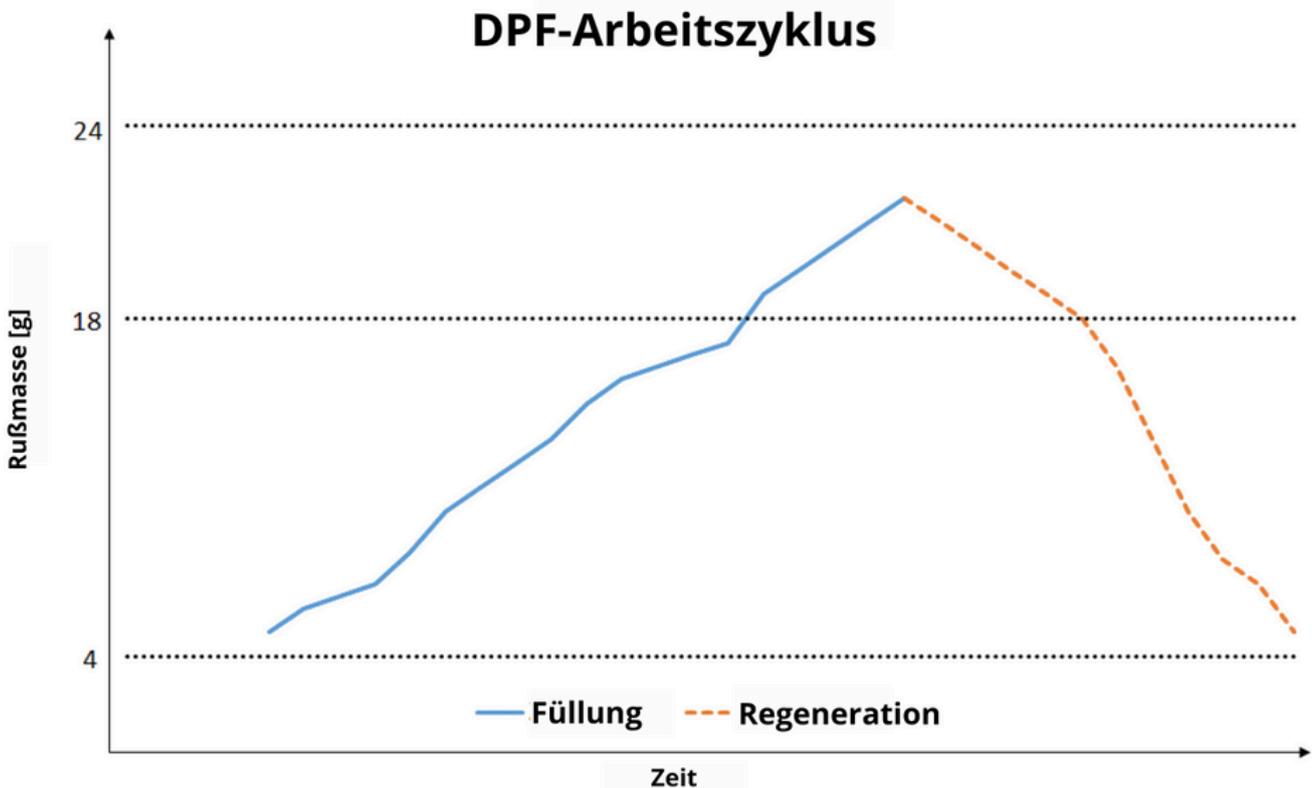


Abbildung 1: Diagramm, das den Arbeitszyklus des DPFs darstellt.

Das Diagramm oben zeigt den Arbeitszyklus des Dieselpartikelfilters (DPF). Dieser kann in zwei Phasen unterteilt werden: die **Füllphase** und die **Regenerationsphase**. Die Dauer der Füllphase wird von mehreren Faktoren beeinflusst, darunter:

- Fahrweise (Kurz- oder Langstrecken),
- Zustand des DPFs,
- Art des Motorsteuergeräts.

Diese Phase kann zwischen **200 und 600 km** dauern.

Die **Regeneration** beginnt, sobald das Motorsteuergerät erkennt, dass die Rußmasse im Filter einen bestimmten Grenzwert erreicht hat und alle notwendigen Bedingungen erfüllt sind (z. B. ausreichende Motortemperatur). In den meisten Fahrzeugen liegt dieser Wert zwischen **18 und 24 Gramm**.

Sobald diese Bedingungen erfüllt sind, startet das Steuergerät die Regeneration des DPFs. Dieser Prozess dauert in der Regel etwa **25 Minuten** und endet, wenn die Rußmasse auf etwa **5-7 Gramm** reduziert wurde. Die berechnete Rußmasse erreicht jedoch niemals den Wert **0 Gramm**.

## 2. Bedienungsanleitung

Mit **DPF Control** hast du volle Kontrolle über den Regenerationsprozess deines Dieselpartikelfilters.

### Installation des Geräts

- 1** **Stecke das Gerät in die OBD-Buchse** des Fahrzeugs (meist im Bereich des linken Knies des Fahrers, violett gekennzeichnet).
- 2** **Montiere die LED-Anzeige** an einer gut sichtbaren Stelle im Fahrzeug.
- 3** **Das Gerät kann dauerhaft angeschlossen bleiben**, da es nur bei eingeschalteter Zündung mit Strom versorgt wird.

### Signale des Geräts

#### **Akustische und visuelle Signale während des Betriebs:**

- ◆ **Ein kurzer Signalton** → zeigt an, dass das Gerät nach dem Einschalten der Zündung aktiv ist (**LED blinkt einmal**).
- ◆ **Zwei Sekunden lange kurze Signaltöne** → Beginn der DPF-Regeneration (**LED leuchtet durchgehend**).
- ◆ **Drei mittellange Signaltöne** → Ende der DPF-Regeneration (**LED erlischt**).

#### **Zusätzliche Funktionen (bei eingeschalteter Zündung – IG ON):**

✓ **Einmaliges Drücken der Taste:** Gibt über akustische Signale und die **LED**-Anzeige Auskunft über die aktuelle Rußmenge im DPF.

➔ 1 Signalton + 1-maliges Blinken der LED = 1 Gramm Ruß

#### ✓ **Taste gedrückt halten:**

➔ **Erster kurzer Signalton** – Löscht alle Fehlercodes aus den Steuergeräten des Fahrzeugs (**bestätigt durch einen langen Signalton und LED blinkt einmal**).

➔ **Zweiter kurzer Signalton** – Aktiviert den „stummen Modus“ (keine akustischen Signale, nur **LED**-Anzeige).

#### **Deaktivierung des „stummen Modus“:**

➔ Drücke und halte die Taste erneut, bis der zweite kurze Signalton ertönt.

## 3. Häufig gemeldete Probleme

### **1** "Das Gerät gibt keine Signaltöne aus"

 **Überprüfe die LED:** Falls sie aufleuchtet, das Gerät aber keinen Ton von sich gibt, drücke und halte die Taste, bis du den **zweiten kurzen Signalton** hörst.

➔ Falls das Problem weiterhin besteht, kontaktiere uns oder sende das Gerät mit dem **Rückgabe-/Reklamationsformular** ein.

## 2 "Das Gerät zeigt die Rußmasse nicht an"

✦ Aufgrund der Vielzahl von Fahrzeugen, Motoren und Steuergeräten kann es vorkommen, dass das Gerät nicht mit allen Modellen kompatibel ist. Falls dein Gerät die Rußmasse nicht anzeigt, wird es auch nicht die DPF-Regeneration signalisieren.

➔ Fülle das **Reklamations-/Rückgabeformular** aus und sende das Gerät zurück. Falls wir das Problem lösen können, wirst du umgehend informiert.

## 3 "Das Gerät meldet keine Regeneration"

✦ Ursache: Gleiche wie unter Punkt 2.

➔ Führe die gleichen Schritte zur Rücksendung durch.

## 4 "Das Gerät signalisiert den Beginn der Regeneration, aber nicht das Ende"

✦ In einigen Fahrzeugen kann es zu "**falschen Regenerationen**" kommen – das Gerät signalisiert den Start, jedoch nicht das Ende.

➔ Falls nach **25 Minuten** keine Endsignalisation erfolgt, überprüfe die Rußmasse im DPF:

✓ Falls die Rußmasse **abnimmt** (z. B. von 10 auf 9 Gramm), läuft die Regeneration korrekt weiter.

✓ Falls die Rußmasse **gleich bleibt oder steigt**, handelt es sich um eine **falsche Regeneration**.

➔ Falls eine **falsche Regeneration** festgestellt wird, bitte das **Reklamationsformular ausfüllen** und das Gerät zurücksenden.

## 5 "Das Gerät meldet den Start der Regeneration nicht"

✦ In einigen Fahrzeugen kann eine DPF-Regeneration mit **höheren Leerlaufdrehzahlen** einhergehen. Diese Drehzahlerhöhung kann jedoch auch andere Ursachen haben (z. B. Motoraufwärmung).

➔ Falls das Fahrzeug Symptome einer DPF-Regeneration zeigt, das Gerät dies aber nicht signalisiert, überprüfe die Rußmasse:

✓ Falls sich die Rußmasse **nicht ändert oder steigt**, findet keine Regeneration statt – das Gerät funktioniert korrekt.

✓ Falls die Rußmasse **sinkt**, läuft eine Regeneration.

Falls Zweifel bestehen, bitte das **Reklamationsformular ausfüllen** und das Gerät zurücksenden.

## 6 "Das Gerät verursacht Fehler im Fahrzeug oder Meldungen im Cockpit"

✦ In sehr seltenen Fällen (2 von 1000 Geräten) können nach dem Einstecken in die OBD-Buchse Fehler oder Warnmeldungen im Fahrzeug auftreten.

➔ Diese sind auf **Inkompatibilität mit bestimmten Steuergeräten oder CAN-Bus-Modifikationen** zurückzuführen.

➔ **Das Gerät greift NICHT in die Fahrzeugsoftware ein und verändert keine Steuergeräte!**

Falls ein solches Problem auftritt, kontaktiere uns bitte über die **Kontaktseite auf [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de)** oder direkt mit **[info@dpf-kontrolle.de](mailto:info@dpf-kontrolle.de)**.

 **Schau dir das Funktionsvideo auf YouTube an:**  [www.youtube.com/@DPF-Kontrolle](https://www.youtube.com/@DPF-Kontrolle)

 **Mehr Informationen:** [www.dpf-kontrolle.de](http://www.dpf-kontrolle.de)

 **Jetzt hast du volle Kontrolle über deinen DPF – ohne Werkstattbesuche!**  

Autor: Piotr Osadkowski, erstellt am 14.10.2021, Aktualisierungsnummer: 1, Aktualisierungsdatum: 28.01.2022,

Übersetzungsversion DE: 3, Übersetzungsdatum: 16.02.2025