

MANUALE D'USO "DPF CONTROL"

1. Introduzione teorica

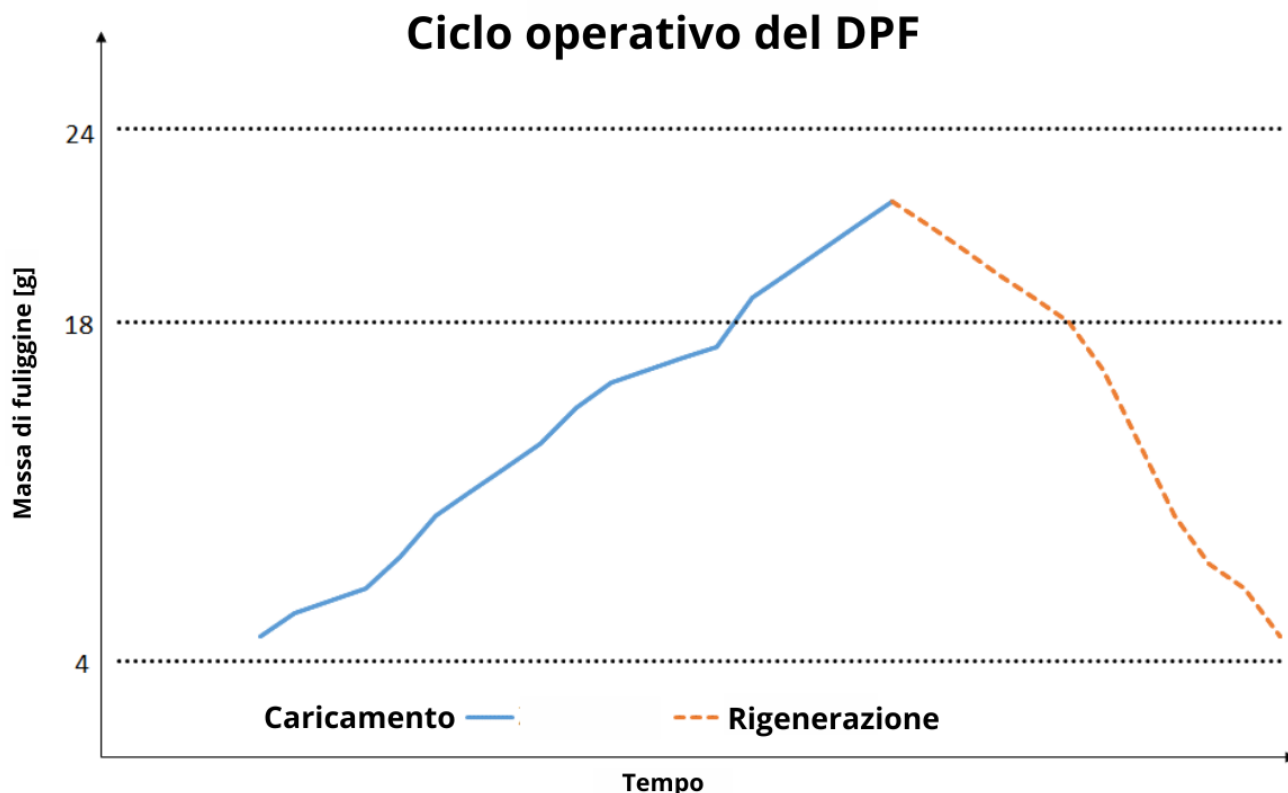


Figura 1: Diagramma che illustra il ciclo operativo del DPF.

Il diagramma sopra mostra il **ciclo operativo** del **filtro antiparticolato diesel (DPF)**. Questo può essere suddiviso in due fasi: la **fase di riempimento** e la **fase di rigenerazione**. La durata della fase di riempimento è influenzata da diversi fattori, tra cui:

- **stile di guida** (brevi o lunghe percorrenze),
- **stato del DPF**,
- **tipo di centralina motore**.

Questa fase può durare tra **200 e 600 km**.

La **rigenerazione** inizia non appena la centralina motore riconosce che la **massa di fuliggine** nel filtro ha raggiunto un determinato **valore limite** e che sono soddisfatte tutte le condizioni necessarie (ad es. **temperatura motore sufficiente**). Nella maggior parte dei veicoli, questo valore si colloca tra **18 e 24 grammi**.

Una volta soddisfatte queste condizioni, la centralina avvia la **rigenerazione del DPF**. Questo processo dura di norma circa **25 minuti** e termina quando la massa di fuliggine è stata ridotta a circa **5-7 grammi**. Tuttavia, la massa di fuliggine calcolata **non raggiunge mai il valore di 0 grammi**.

2. Istruzioni per l'uso

Con **DPF Control** hai il **pieno controllo** sul processo di **rigenerazione** del tuo **filtro antiparticolato diesel (DPF)**.

Installazione del dispositivo

Inserisci il dispositivo nella **presa OBD** del veicolo (di solito nella zona del **ginocchio sinistro** del conducente, contrassegnata in **viola**).

Monta l'**indicatore LED** in un punto **ben visibile** all'interno del veicolo.

Il dispositivo può rimanere collegato in modo permanente, poiché viene alimentato solo con **accensione inserita**.

Segnali del dispositivo

Segnali acustici e visivi durante il funzionamento:

- ◆ **Un breve segnale acustico** → indica che il dispositivo è attivo dopo l'inserimento dell'accensione (il LED lampeggia una volta).
- ◆ **Segnali acustici brevi per due secondi** → **inizio** della rigenerazione del DPF (LED **acceso fisso**).
- ◆ **Tre segnali acustici di media durata** → **fine** della rigenerazione del DPF (il LED **si spegne**).

Funzioni aggiuntive (con accensione inserita – IG ON):

✓ **Pressione singola del pulsante:** fornisce, tramite segnali acustici e LED, informazioni sulla **quantità attuale di fuliggine** nel DPF.

➔ **1 segnale acustico + 1 lampeggio del LED = 1 grammo di fuliggine**

✓ **Tenere premuto il pulsante:**

➔ **Primo breve segnale acustico** – Cancella **tutti i codici errore** dalle centraline del veicolo (conferma: **un segnale lungo** e il LED lampeggia una volta).

➔ **Secondo breve segnale acustico** – Attiva la **“modalità silenziosa”** (nessun segnale acustico, solo indicazione LED).

Disattivazione della “modalità silenziosa”:

→ Premi e tieni premuto di nuovo il pulsante finché non si sente il **secondo breve segnale acustico**.

3. Problemi segnalati più frequentemente

"Il dispositivo non emette segnali acustici"

🔍 Controlla il **LED**: se si accende ma il dispositivo non emette alcun suono, **premi e tieni premuto** il pulsante finché non senti il **secondo breve segnale acustico**.

➡ Se il problema persiste, **contattaci** oppure invia il dispositivo utilizzando il **modulo di reclamo/reso**.

"Il dispositivo non mostra la massa di fuliggine"

🔍 A causa della grande varietà di veicoli, motori e centraline, può accadere che il dispositivo **non sia compatibile** con tutti i modelli. Se il tuo dispositivo non mostra la **massa di fuliggine**, **non segnalerà nemmeno** la rigenerazione del DPF.

➡ Compila il **modulo di reclamo/reso** e rispeditisci il dispositivo. Se possiamo risolvere il problema, verrai informato **immediatamente**.

"Il dispositivo non segnala alcuna rigenerazione"

🔍 Causa: la stessa indicata al punto .

➡ Esegui gli **stessi passaggi** per la restituzione.

"Il dispositivo segnala l'inizio della rigenerazione, ma non la fine"

🔍 In alcuni veicoli possono verificarsi "**rigenerazioni false**": il dispositivo segnala l'avvio, ma non la conclusione.

➡ Se dopo **25 minuti** non arriva alcun segnale di fine, controlla la **massa di fuliggine** nel DPF:

✓ Se la massa di fuliggine **diminuisce** (ad es. da **10 a 9 grammi**), la rigenerazione sta proseguendo correttamente.

✓ Se la massa di fuliggine **rimane uguale o aumenta**, si tratta di una **rigenerazione falsa**.

➡ Se viene rilevata una rigenerazione falsa, compila il **modulo di reclamo/reso** e rispeditisci il dispositivo.

"Il dispositivo non segnala l'avvio della rigenerazione"

🔍 In alcuni veicoli una rigenerazione del DPF può essere accompagnata da un **aumento del regime del minimo**. Tuttavia questo aumento può avere anche altre cause (ad es. **riscaldamento del motore**).

➡ Se il veicolo mostra sintomi di rigenerazione del DPF ma il dispositivo non lo segnala, controlla la **massa di fuliggine**:

✓ Se la massa di fuliggine **non cambia o aumenta**, **non** è in corso alcuna rigenerazione – il dispositivo funziona correttamente.

✓ Se la massa di fuliggine **diminuisce**, è in corso una rigenerazione.

Se hai dubbi, compila il **modulo di reclamo/reso** e rispeditisci il dispositivo.

"Il dispositivo causa errori nel veicolo o messaggi nel cruscotto"

🔍 In casi molto rari (**2 dispositivi su 1000**) dopo l'inserimento nella presa OBD possono comparire **errori** o **avvisi** nel veicolo.

➡ Ciò è dovuto a **incompatibilità** con determinate centraline o a **modifiche del CAN-Bus**.

➡ Il dispositivo **NON** interviene nel software del veicolo e **non** modifica alcuna centralina!

Se si verifica un problema del genere, contattaci tramite la pagina di contatto su www.dpf-kontrolle.de oppure direttamente a info@dpf-kontrolle.de.

 Guarda il video di funzionamento su YouTube:  www.youtube.com/@DPF-Kontrolle

 Maggiori informazioni: www.dpf-kontrolle.de

 Ora hai il **pieno controllo** del tuo DPF – **senza** visite in officina!  

Autore: Piotr Osadkowski, creato il: 14.10.2021, numero di aggiornamento: 1, data di aggiornamento: 28.01.2022,
versione di traduzione DE: 3, data della traduzione: 16.02.2025